



TGS 40 TON



الحثيلي للسيارات والمعدات الثقيلة

ALHUTHEILY MOTORS & HEAVY EQUIPMENT

July 7 Street - khawlan Road - Al-Hutheily District
P. O. Box : 3065 - Sana`a - Yemen Rep.
Phone : 01 613 726 - 01 613 662
Fax : 01 613 864 - 01 613 665
Sales Dep : 773 666 500
Spare Parts : 771 904 904
Aftar Sales Service : 770 904 904
Customer Service : 770 490 490



شارع 7 يوليو - طريق خولان - حي الحثيلي
ص ب 3065 - صنعاء - الجمهورية اليمنية
هاتف : 01 613 726 - 01 613 662
فاكس : 01 613 864 - 01 613 665
المبيعات : 773 666 500
قطع الغيار : 771 904 904
خدمات ما بعد البيع : 770 904 904
خدمة العملاء : 770 490 490

Technical Specifications

Dimensions : mm

Wheelbase: 3900 + 1400
Rear Overhang: 700

قاعدة العجلات: 3900 + 1400 مم
المسافة بين مركز الإطار الخلفي ونهاية القاطرة: 700 مم

Weights: kg

Axle load: Front 9 ton
Rear 2 x 16 ton
Total GVW: 40 ton
Fifth-wheel JOST loads upto 36 ton

الأوزان: كجم

الوزن الكلي للمحاور: أمامي 9 طن
خلفي 16x2 طن
الوزن الكلي: 40 طن
صينية جوست بحمولة 36 طن

Engine:

Model: MAN D2676 LF03 - EURO2
Type: 6-cylinder in-line, common rail injection
Displacement: 12.4 liters
Max. Power: (353 kw), 480 hp @ 1900 rpm
Max. Torque: 2300 Nm @ 1000 - 1400 rpm
Turbo charger and Intercooler
Economic speed rang: from 1400 - 1700 rpm
Extended radiator and Intercooler with stoneguard
Viscos fan with high cooling output for hot areas
Air intake upswept for heavy-duty operation

الموديل: مان D2676 LF03 - EURO2

النوع: 6 أسطوانات بخط مستقيم، ديزل مع حقن بمسار مشترك
سعة المحرك: 12.4 لتر
القوة القصوى: (353 ك وات) ، 480 حصان ، عند 1900 دورة / دقيقة
العزم الأقصى: 2300 نيوتن متر بين 1000 - 1400 دورة / دقيقة
شاحن توربيني مع مبرد الهواء
النطاق الإقتصادي: من 1400 إلى 1700 دورة / دقيقة
رادياتور ومبرد هواء واسع مع شبك حماية من الحصى
مروحة ذات كفاءة عالية خاصة بالمناطق الحارة
هواية إدخال الهواء مرتفعة خلف الكابينة وذات كفاءة عالية

المحرك:

Gearbox:

ZF, 16 - speed manual
Or Automated gearbox **Tipmatic (optional)**
Heat exchanger for gearbox
Clutch type: Douple Plate or single with **Tipmatic**

الجير بوكس

موديل ZF عدد 16 سرعة يدوي
أو جير شبه أوتوماتيكي تيب ماتيك (إختياري)
مبرد زيت الجير بوكس
نوع الكلتش: قرص مزدوج أو فردي مع تيب ماتيك

Axles:

Hub - reductin rear axles HPD - 1682, HP - 1652
Axle ratio i = 5.33
Differential lock in rear axle
Stabilizers for front axle and for 2 rear axle

المحاور:

محاور خلفية مع جيرات هوب
محاور خلفية بنسبة 5.33 i
شابك مانع من التغيريز في المحور الخلفي
مساعادات للمحور الأمامي والمحورين الخلفيين

Cab:

Long Cab (L): L 2240mm, W 2280mm - Air-conditioning system AC
Manual raising sunroof
Driver's seat high-comfort with air suspension
Central locking with windows closing
MAN Radio with 5 inch display screen
1 Bunk with storage space, and mattress & coolbox
Fuel tank capacity: Aluminum, with high capacity, right

الكابينة:

كابينة طويلة - الطول: 2400 مم، العرض: 2280 مم - مكيف هواء
فتحة سقف قابلة للارتفاع المائل
كرسي السائق مريح جداً مع تعليق هوائي
سنتر لوك مع التحكم بغلق النوافذ
راديو مان مع شاشة عرض 5 بوصة
سرير مع خزانة أغراض وفراش وثلاجة
خزان الوقود: من الألمنيوم بسعة كبيرة على الجانب الأيمن

Suspension:

Front: Leaf springs parabolic of 9.5 t
Rear: Leaf springs parabolic of 20 t

آلية التعليق:

أمامي: كمادات بحمولة 9.5 طن
خلفي: كمادات بحمولة 20 طن

Tyers:

Tyres: Size 325/95R24 = 1200/24
Spare Tyre with the wheel
20 m tyre inflator hose with pressure gauge
Jack 12 ton, hazard waring sign & lamp, 1 chock

الإطارات

الإطارات: بمقاس 325/95R 24 = 1200/24
إطار إحتياطي مع الطاوة
خرطوم 20 م لتعبئة الهواء للإطارات مع ساعة ضغط
دنفلس 12 طن، مثلث ولمبة للطوارئ، 1 مركي

Brake System:

Type: MAN Electronic Brake System (**Brake Mtic**)
Engine brake with MAN Patented Exhaust Brake (**EVb**)
Antilock Braking System (**ABS**)

نظام الفرامل:

نظام فرامل مان الإلكتروني (**Barke Matic**)
فرامل مكيئة مع فرامل العادم المخترع من مان (**EVb**)
نظام فرامل مانع للإنغلاق (**ABS**)

Steering:

Steering wheel hight, inclination adjustment
Multi function steering wheel (**option**)

نظام التوجيه:

عجلة المقود قابلة للارتفاع والإنخفاض والميلان والخلق
عجلة المقود مع أزرار التحكم بالأجهزة الأخرى (إختياري)